



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1642]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 8, 2017/ज्येष्ठ 18, 1939

No. 1642]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 8, 2017/JYAISTHA 18, 1939

I Md ifjogu vkj jktekx leky;

vf/kl ipuk

नई दिल्ली, 8 जून, 2017

**dk-vk- 1849A/1/8** केन्द्रीय सरकार, ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उत्तराखण्ड राज्य के उत्तरकाशी जिले के धरासू यमुनोत्री मार्ग में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 134 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 94) के कि.मी. 24-300 से कि.मी. 51-900 तक के सिलक्यारा बेन्ड सुरंग का निर्माण कार्य, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आपेक्ष कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिला अधिकारी/विशेष भूमि अध्यापति अधिकारी उत्तरकाशी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

## वृद्धि

उत्तराखण्ड राज्य के उत्तरकाशी जिले के डुण्डा तहसील में (धरासू यमुनोंत्री मार्ग) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 134 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 94) के किमी. 24.300 से किमी. 51.900 तक के लिए (सिलक्यारा बेन्ड सुरंग के लिए) अर्जन की जाने वाली संरचना रहित एवं संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्र.सं.	जिला	तहसील	ग्राम	खेती योग्य भूमि (कु.मी.)	संरचना सहित भूमि (कु.मी.)	संरचना रहित भूमि (कु.मी.)	कुल भूमि (कु.मी.)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	उत्तरकाशी	डुण्डा	गिनौटी	1211	सरकारी	बंजर	0.256
2				1087	सरकारी	रोली	0.008
3				1091	सरकारी	बंजर	0.050
4				828	सरकारी	बंजर	0.013
5				810	निजी	कृषि	0.025
6				790	निजी	कृषि	0.010
7				789	निजी	कृषि	0.019
8				809	निजी	कृषि	0.004
9				791	निजी	कृषि	0.012
10				788	निजी	कृषि	0.018
11				787	निजी	कृषि	0.029
12				786	निजी	कृषि	0.010
13				768	निजी	कृषि	0.041
14				767	निजी	कृषि	0.008
15				769	निजी	कृषि	0.005
16				766	निजी	कृषि	0.009
17				765	निजी	कृषि	0.013
18				764	निजी	कृषि	0.011
19				763	निजी	कृषि	0.008
20				751	निजी	कृषि	0.024
21				752	निजी	कृषि	0.009
22				753	निजी	कृषि	0.020
23				754	सरकारी	रास्ता	0.020
24				748	निजी	कृषि	0.033
25				730	सरकारी	रास्ता	0.011
26				731	सरकारी	बंजर	0.517
27				732	निजी	कृषि	0.033
28				733	निजी	कृषि	0.043
29				734	निजी	कृषि	0.006
30				735	निजी	कृषि	0.018
31				747	निजी	कृषि	0.018
32				749	निजी	कृषि	0.017
33				750	निजी	कृषि	0.021
34				741	सरकारी	बंजर	0.031
35				736	निजी	कृषि	0.050
36				737	निजी	कृषि	0.005
37				738	निजी	कृषि	0.021
38				739	निजी	कृषि	0.023
39				740	निजी	कृषि	0.023
40				716	निजी	कृषि	0.006
41				714	निजी	कृषि	0.018
42				643	निजी	कृषि	0.012
43				642	निजी	कृषि	0.020
44				641	निजी	कृषि	0.016

Ø- l a	ftyk	rgl hy@ rkypd	xklb dk uke	l oñk.k l ã ; k	Hkñe dk i ãkj	Hkñe dk i ãfr	vi f{kr {k=Qy %gDV\$ j eñ
1	2	3	4	5	6	7	8
45				640	निजी	कृषि	0.013
46				639	निजी	कृषि	0.010
47				729	सरकारी	बंजर	0.112
48				811	निजी	कृषि	0.004
					; kx		1.703

[फा. सं. एनएचआईडीसीएल/उत्तराखंड/एनएच-134/सिल्कयारा टनल/एलए/2017]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th June, 2017

**S.O. 1849(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (Construction of Silkyara Bend Tunnel), maintenance, management and operation of National Highway No. 134 (Old NH-94), in the stretch of land from Km. 24.300 to Km. 51.900 of (Dharasu to Yamunotri Road Section) in the district of Uttarkashi in the State of Uttarakhand, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority; namely, the Additional District Officer/Special Land Acquisition Officer, Uttarkashi, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Km. 24.300 to Km. 51.900 (**for Silkyara Bend Tunnel**) (Dharasu to Yamunotri Road Section) of the National Highway No. 134 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand.

Sl. No.	Name of the District	Name of the taluka	Name of the Village	Survey Number	Type of land	Nature of land	Area to be Acquired (in hectare)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Uttarkashi	Dunda	Gyenoti	1211	Government	Barren	0.256
2				1087	Government	Rauli	0.008
3				1091	Government	Barren	0.050
4				828	Government	Barren	0.013
5				810	Private	Agriculture	0.025
6				790	Private	Agriculture	0.010
7				789	Private	Agriculture	0.019
8				809	Private	Agriculture	0.004
9				791	Private	Agriculture	0.012
10				788	Private	Agriculture	0.018

Sl. No.	Name of the District	Name of the taluka	Name of the Village	Survey Number	Type of land	Nature of land	Area to be Acquired (in hectare)
1	2	3	4	5	6	7	8
11				787	Private	Agriculture	0.029
12				786	Private	Agriculture	0.010
13				768	Private	Agriculture	0.041
14				767	Private	Agriculture	0.008
15				769	Private	Agriculture	0.005
16				766	Private	Agriculture	0.009
17				765	Private	Agriculture	0.013
18				764	Private	Agriculture	0.011
19				763	Private	Agriculture	0.008
20				751	Private	Agriculture	0.024
21				752	Private	Agriculture	0.009
22				753	Private	Agriculture	0.020
23				754	Government	Road	0.020
24				748	Private	Agriculture	0.033
25				730	Government	Road	0.011
26				731	Government	Barren	0.517
27				732	Private	Agriculture	0.033
28				733	Private	Agriculture	0.043
29				734	Private	Agriculture	0.006
30				735	Private	Agriculture	0.018
31				747	Private	Agriculture	0.018
32				749	Private	Agriculture	0.017
33				750	Private	Agriculture	0.021
34				741	Government	Barren	0.031
35				736	Private	Agriculture	0.050
36				737	Private	Agriculture	0.005
37				738	Private	Agriculture	0.021
38				739	Private	Agriculture	0.023
39				740	Private	Agriculture	0.023
40				716	Private	Agriculture	0.006
41				714	Private	Agriculture	0.018
42				643	Private	Agriculture	0.012
43				642	Private	Agriculture	0.020
44				641	Private	Agriculture	0.016
45				640	Private	Agriculture	0.013
46				639	Private	Agriculture	0.010
47				729	Government	Barren	0.112
48				811	Private	Agriculture	0.004
<b>Total</b>							<b>1.703</b>

[F. No. NHIDCL/Uttarakhand/NH-134/Silkyara Tunnel/LA/2017]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.